



# COMUNE DI BARI SARDO

Provincia Ogliastra

## REGOLAMENTO PASSI CARRABILI

(Artt. 22, 26 e 27 del codice della strada  
Art.46 del relativo regolamento di esecuzione)

si certifica 239

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune  
per la durata di 15 gg. consecutivi dal 11-06-08 al 26-06-08  
e che contro di esso non sono pervenuti reclami.

Bari Sardo, il \_\_\_\_\_  
Il Sindaco C. \_\_\_\_\_

Il Segretario G. \_\_\_\_\_

APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
DEL \_\_\_ / MAGGIO/ 2008, N° \_\_\_

# INDICE

<b>Art. 1</b>	<b>Contenuto del regolamento</b>
<b>Art. 2</b>	<b>Definizione di passo carrabile</b>
<b>Art. 3</b>	<b>Autorizzazione alla costruzione</b>
<b>Art. 4</b>	<b>Ufficio comunale competente</b>
<b>Art. 5</b>	<b>Spese e cauzione</b>
<b>Art. 6</b>	<b>Formalità del provvedimento di autorizzazione</b>
<b>Art. 7</b>	<b>Oneri a carico del richiedente</b>
<b>Art. 8</b>	<b>Riconoscimento del passo carrabile</b>
<b>Art. 9</b>	<b>Passo carrabile di accesso a più proprietà</b>
<b>Art.10</b>	<b>Sanzioni</b>
<b>Art.11</b>	<b>Entrata in vigore</b>

## **Art. 1**

### **Contenuto del regolamento**

Il presente regolamento disciplina il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed alla modifica di passi carrabili, ad integrazione ed esecuzione della normativa in materia prevista dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione.

## **Art. 2**

### **Definizione di passo carrabile**

Si intende per passo carrabile quel manufatto, costituito generalmente da listoni di pietra, marmo, granito od altri materiali o da appositi intervalli lasciati sui marciapiedi o sulla strada, che consente l'accesso con veicoli agli edifici o aree laterali alla strada.

## **Art. 3**

### **Autorizzazione alla costruzione**

Sulle strade di proprietà comunale e nei tratti di strade statali, regionali o provinciali, correnti nell'interno di centri abitati o in concessione, senza la preventiva autorizzazione del Comune non possono essere realizzati nuovi passi carrabili o apportate modifiche a quelli esistenti.

I passi carrabili relativi a nuove costruzioni si intendono automaticamente autorizzati qualora previsti nelle rispettive concessioni edilizie.

L'autorizzazione di cui al presente articolo è rilasciata nel rispetto della vigente normativa edilizia ed urbanistica e del Codice della strada e relativo Regolamento d'esecuzione.

Eventuali deroghe per l'adeguamento dei passi carrabili esistenti potranno essere concesse in sede di rilascio dell'autorizzazione tenuto conto dell'impossibilità tecnica di operare l'adeguamento e/o della incompatibilità architettonica, paesaggistica e ambientale con riferimento alle normative urbanistiche vigenti al momento del rilascio.

## **Art. 4**

### **Uffici comunali competenti**

Competente alla istruttoria delle domande ed al rilascio dell'autorizzazione di cui all'art. 3 è l'ufficio tecnico che vi provvede sentito il parere del comando di polizia municipale e dell'ufficio tasse e tributi.

Le domande dirette a conseguire l'autorizzazione in questione devono essere corredate da adeguata documentazione tecnica e dall'impegno del richiedente a sostenere tutte le spese di sopralluogo ed istruttoria, previo deposito della relativa eventuale cauzione.

## **Art. 5**

### **Spese e cauzione**

Per ogni domanda di cui all'art. 4 è dovuto dal richiedente un rimborso spese, per sopralluogo ed istruttoria, il cui ammontare è fissato con delibera della Giunta Comunale, da aggiornarsi ogni anno, che stabilisce le modalità di versamento e l'importo di eventuale cauzione da richiedersi all'interessato.

## **Art. 6**

### **Formalità del provvedimento di autorizzazione**

Il provvedimento di autorizzazione di cui al presente regolamento deve in ogni caso indicare le condizioni e le prescrizioni di carattere tecnico e amministrativo previste dal codice della strada e dal regolamento di esecuzione e attuazione del codice della strada; la durata, che non potrà comunque eccedere gli anni 29, nonché gli estremi del avvenuto pagamento della tassa di cui al successivo art. 7.

L'autorizzazione potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza che l'Amministrazione comunale sia tenuta a corrispondere alcun indennizzo.

## **Art. 7**

### **Oneri a carico del richiedente**

Ogni passo carrabile è assoggettato alla relativa tassa per l'occupazione del suolo pubblico, secondo le normative vigenti in materia.

## **Art. 8**

### **Riconoscimento del passo carrabile**

Ogni passo carrabile autorizzato deve essere individuato con l'apposito segnale previsto dalla vigente normativa.

Il segnale in questione deve indicare il numero e la data della autorizzazione.

## **Art. 9**

### **Passo carrabile di accesso a più proprietà**

Nel caso che più proprietà immobiliari si servano di un unico passo carrabile, gli oneri sono dovuti dal richiedente avente titolo, salva ripartizione fra i proprietari interessati.

## **Art. 10**

### **Sanzioni**

Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato o violazione alle disposizioni del Codice della Strada e relativo Regolamento d'esecuzione, sono punite ai sensi dell' art.7 bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni.

## **Art. 11**

### **Entrata in vigore**

Il presente Regolamento entrerà in vigore dopo la successiva pubblicazione per 15 giorni all'Albo Pretorio del Comune.

Con l'entrata in vigore del Presente Regolamento verrà effettuato un censimento dei passi carrabili esistenti, al fine di accertare quelli autorizzati e quelli esistenti.